

[1] Identifikační údaje

[a] název stavby:	Výstavba místní komunikace ve Vnorovicích
[b] místo stavby:	Vnorovice
[c] předmět dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
[d] údaje o žadateli	Obec Staré Hobzí, Staré Hobzí 35, 378 71 Staré Hobzí
[f] projektant	f-plan, spol. s r. o., náměstí Míru 460, 378 81 Slavonice
[g] zodp. projektant:	Ing. Evžen Krutiš, ČKAIT 0006274 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

[2] Základní údaje o stavbě

[a] Popis stavby:

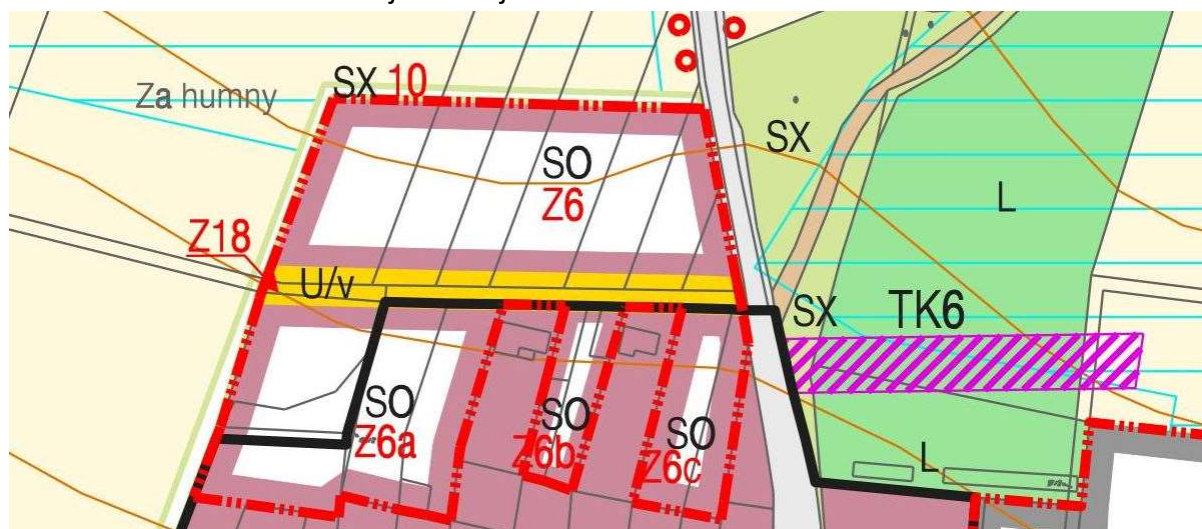
Jedná se o rekonstrukci místní komunikace šířky 3,5 m v celkové délce 0,113.20 km. Rekonstrukce komunikace spočívá v nahrazení stávajícího štěrkového povrchu asfaltovým kobercem ACO 11+ (společně se všemi podkladními vrstvami) a vytvoření krajnice z asfaltového recyklátu po pravé straně a nájezdového obrubníku 150/150 mm po levé straně úseku. Na začátku úseku dojde také ke zbudování nového propustku a osazení nové uliční vpusti ACO COMBIPOINT PP, která bude napojena PVC-KG trubkou na propustek. Propustek bude tvořen obetonovanou betonovou rourou DN 400 seříznutou s hranou šikmých čel propustku. Čela propustku budou vyzděna z lomového kamene do betonu ve spádu 1:2. Uliční vpust' bude osazena ve staničení 0,003.29 km.

[b] Průběh stavby:

Termín zahájení stavby objektu je předpokládán v průběhu roku 2023, uvedení do provozu je uvažováno taktéž v roce 2023. Stavba bude provedena jako celek bez etapizace.

[c] Vazba na územní plán:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu - štěrkové komunikace.



Navržená stavba se nachází v severní okrajové části zastavěného území obce Vnorovice, stavba není v rozporu s využitím daného území (U/v - veřejné prostranství - obslužná místní komunikace pro lokalitu Z6 - plochy smíšené, obytné).

[d] Charakteristika území, jeho dosavadní využití:

Navržená rekonstrukce respektuje stávající průběh místní komunikace a stávající odtokové poměry.

Seznam dotčených parcel:

<i>Pozemek:</i>	2967
<i>Obec:</i>	Staré Hobzí (547204)
<i>Katastrální území:</i>	Vnorovice (784184)
<i>Číslo LV:</i>	10001
<i>Výměra:</i>	840 m ²
<i>Druh:</i>	ostatní komunikace
<i>Vlastník:</i>	Obec Staré Hobzí, č.p. 35, 378 71 Staré Hobzí
<i>Pozemek:</i>	2237/4
<i>Obec:</i>	Staré Hobzí (547204)
<i>Katastrální území:</i>	Vnorovice (784184)
<i>Číslo LV:</i>	161
<i>Výměra:</i>	2690 m ²
<i>Druh:</i>	ostatní plocha
<i>Vlastník:</i>	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice
<i>Hospodaření:</i>	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
<i>Pozemek:</i>	2966
<i>Obec:</i>	Staré Hobzí (547204)
<i>Katastrální území:</i>	Vnorovice (784184)
<i>Číslo LV:</i>	161
<i>Výměra:</i>	12009 m ²
<i>Druh:</i>	ostatní plocha
<i>Vlastník:</i>	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice
<i>Hospodaření:</i>	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice

[e] Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí:

Rekonstrukce místní komunikace a její provoz nebude mít negativní vliv na okolní zástavbu a ŽP. Realizací stavby bude zlepšena dopravní obslužnost v lokalitě a zvýšena bezpečnost provozu na rekonstruované komunikaci. Zároveň dojde ke zlepšení odtokových poměrů dešťových vod z komunikace.

[f] Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Stavba nebude mít negativní dopad na dotčené území.

[3] Přehled výchozích podkladů a průzkumů**[a] Dokumentace záměru:**

Vzhledem k charakteru stavby nebyla zpracována.

[b] Územní plán:

Obec Staré Hobzí má zpracovaný územní plán, stavba je v jeho souladu (viz. bod 2/c).

[c] Mapové podklady:

Při zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- snímek katastrální mapy
- účelová mapa 1:500
- výškopisné a polohopisné zaměření místa stavby
- fotodokumentace

[d] Dopravní průzkum:

Vzhledem k jednoduchosti komunikace nebyl proveden.

[e] Geotechnický a hydrogeologický průzkum:

Nebyly provedeny, při návrhu byly využity poznatky při lokální výstavbě technické infrastruktury a podobných opravách sousedních komunikací.

[f] Diagnostický průzkum konstrukcí:

Nebyly provedeny z důvodu jednoduchosti stavby.

[g] Hydrometeorologické a hydrologické údaje:

Nebyly provedeny z důvodu jednoduchosti stavby.

[h] Klimatologické údaje:

Stavba se nachází v nadmořské výšce 476 m. n. m.

[i] Stavebně historický průzkum:

Rekonstrukce místní komunikace se nenachází v území památkové zóny ani není kulturní památkou.

[4] Členění stavby

Vzhledem k charakteru MK není stavba členěna na úseky.

[5] Podmínky realizace stavby**[a] Věcné a časové vazby jiných staveb:**

Rekonstrukce MK není podmíněna časovými vazbami jiných staveb.

[b] Průběh výstavby a její koordinace:

Stavba objektu bude provedena jako celek v rozsahu uvedené stavby. Rozsah staveniště je určen stávajícím územím a tvarem MK. Příjezd na staveniště bude po stávajících pozemních komunikacích (silnice III. třídy č 4086). Zařízení staveniště bude omezeno na mobilní buňky a mobilní sociální zařízení na pozemku investora.

[c] Přístup na stavbu:

Přístup a příjezd k objektu stavby zajištěn po stávající komunikaci III. třídy č 4086. V průběhu výstavby bude umožněn přístup k rodinným domům jižně od rekonstruované komunikace.

[d] Dopravní omezení:

Stavba vyžaduje úplnou uzavírku místní komunikace, v určitých fázích výstavby bude vjezd majitelům RD č.p. 32, 33 (a v současné době rozestavěnému RD) umožněn.

Jestliže v souvislosti se zahájením prací na staveništi bude třeba umístit nebo přemístit dopravní značky podle předpisu o pozemních komunikacích, obstará tyto práce dodavatel. Dodavatel dále zodpovídá i za umísťování, přemísťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem provádění prací, stejně tak i za informovanost obyvatel domů.

Stavební práce budou prováděny s ohledem na umožnění přístupu k RD č.p. 32 a 33.

[6] Přehled budoucích vlastníků a správců**[a] Seznam právnických osob vlastníků:**

Vlastníkem objektů v rozsahu tohoto projektu bude obec Staré Hobzí.

[b] Způsob užívání objektů:

Stavební objekt bude užíván jako celek.

[7] Předávání částí stavby do užívání

Obec Staré Hobzí nevyžaduje užívání jednotlivých úseků stavby či samostatných objektů.

[8] Souhrnný technický popis stavby

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace šířky 3,5 m v celkové délce 0,113.20 km.

Navrhované kapacity:

Délka komunikace:	113,20 m
Plocha komunikace:	397 m ²
Délka nájezdového obrubníku 150/150 mm:	113,2 m
Šířka krajnice:	0,5 m

Dojde k odstranění všech zhutněných vrstev stávající štěrkové komunikace (a k uskladnění pro budoucí použití investorem) a k výkopům pro novou konstrukci. Na začátku úseku dojde také ke zbudování nového propustku a osazení nové uliční vpusti ACO COMBIPOINT PP, která bude napojena PVC-KG trubkou na propustek. Pláň bude po odkopávce zhutněna a následně bude vybudován nový propustek při napojení úseku A na silnici III. třídy. Propustek bude tvořen obetonovanou betonovou rourou DN 400 seříznutou s hranou šikmých čel propustku. Obetonování bude provedeno v tl. min 50 mm pod rourou a tl. min. 100 mm nad rourou a po stranách. Čela propustku budou vyzděna z lomového kamene do betonu ve spádu 1:2. Po dokončení propustku bude ve staničení 0,003.29 km osazena nová uliční vpust' a budou po levé straně úseku do betonového lože osazeny nájezdové obrubníky 150/150 mm. Po osazení obrubníků bude realizována nová konstrukce vozovky ze štěrkodrti fr. 0-63 mm o tl. 180 mm, fr. 0-32 mm tl. 170 mm, infiltračního postřiku z asf. emulze 1,5 kg/m² PI-E, obalovaného kameniva ACP 16+ o tl. 50 mm, spojovacího postřiku z asfaltové emulze 0,70 kg/m² PS-E a asfaltového koberce ACO 11+ o tl. 50 mm. Na konci úseku bude provedeno 2,5 m dlouhé napojení na nezpevněnou cestu pomocí štěrkového povrchu (ŠD fr. 0-63 mm o tl. 180 mm jako podklad, ŠD fr. 0-32 mm o tl. 170 mm jako pojízdná vrstva). Nakonec dojde k násypu a zhutnění krajnice z asfaltového recyklátu fr. 0/32 mm v šířce 0,5 m.

[9] Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Byly zajištěny podklady od technické infrastruktury a požadavky jejich vlastníků zapracovány do projektu.

[10] Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území

[a] Rozsah dotčení:

Na staveništi se nacházejí vedení technické infrastruktury:

- Podzemní vedení NN (provozovatel EG.D)
- Podzemní vedení VO (provozovatel obec Staré Hobzí)

[b] Podmínky pro zásah:

Projekt nevyžaduje.

[c] Způsob ochrany nebo úprav:

Při dotčení sítí technické infrastruktury budou provedena veškerá opatření, která jsou předepsána jejich jednotlivými správci.

[d] Vliv na stavebně technické řešení stavby:

Nedojde ke vlivu.

[11] Zásah stavby do území**[a] Bourací práce:**

Nevyskytují se.

[b] Kácení mimolesní zeleně, náhradní výsadba:

Bude provedeno pokácení dvou kusů stromů (viz. situace) zasahujících do profilu komunikace.

[c] Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Jedná se o plošné odkopávky pro nové konstrukce komunikace. Úpravy terénu budou provedeny jen v nejbližším okolí objektů vhodným rozproštěním přebytečné kvalitní zeminy, případně se kvalitní zemina na úpravy terénu doveze.

[d] Ozelenění, jiné úpravy nezastavěných ploch:

Na terénní úpravy bude použita přebytečná kvalitní zemina, případně se zemina na terénní úpravy doveze, terén dotčený stavbou bude oset travním semenem.

[e] Zásah do zemědělského půdního fondu:

Stavba objektu nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

[f] Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba do těchto pozemků nezasahuje.

[g] Zásah do jiných pozemků:

Stavba do těchto pozemků nezasahuje.

[h] Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury, vodních toků:

Stavba nevyvolává změny uvedených staveb.

[12] Nároky stavby na zdroje a její potřeby**[a] Druhy energií:**

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje energií.

[b] Telekomunikace:

Stavba nevyžaduje připojení na elektronickou komunikační síť.

[c] Vodní hospodářství:

Stavba nemá nároky na odběr vody.

[d] Připojení na dopravní infrastrukturu, parkování, doprava v klidu:

Napojení MK na stávající komunikaci III. třídy č. 4086.

Napojení nového asfaltového povrchu na stávající komunikaci bude ošetřeno řezem a asfaltovou emulzí aplikovanou do spáry s posypem fr. 2/4 mm. Parkování u RD bude stávající (na parcelách u jednotlivých RD), nová parkovací místa rekonstrukcí nevznikají.

[e] Připojení na technickou infrastrukturu:

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno stávajícím způsobem - tvarem komunikace do krajnice a zasakování do okolního terénu, případně do silničního příkopu u napojení na silnici.

[f] Odpady vznikající při užívání stavby:

Jedná se pouze o materiál získaný při úklidu po zimní údržbě, který bude odvážen na skládku obce.

[13] Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí**[a] Ochrana krajiny:**

Vzhledem k rozsahu stavby a použitým materiálům nebude krajinný ráz dotčen. Stavba se nedotýká významných krajinných prvků nebo biokoridorů.

[b] Hluk:

Vlastní stavba není novým zdrojem hluku, vzhledem k aplikaci nového povrchu se předpokládá výrazné snížení hlukových emisí při průjezdu vozidel.

[c] Emise z dopravy:

Automobilová doprava nebude nadměrně ovlivňovat okolní zástavbu těmito emisemi, neboť nedochází ke zvýšení kapacity místní komunikace. Navržený nový povrch zamezí zvýšení prašnosti.

[d] Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Vzhledem k charakteru rekonstrukce a stavby nebude MK zdrojem znečištěných vod.

[e] Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Při provádění stavby je nutné dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Projektant upozorňuje zvláště na zemní práce, stroje a strojní zařízení, provádění prací se živiciemi apod. Dále je nutné upozornit na dodržování bezpečnosti a podmínek zemních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Pracovníci, kteří budou provádět práce ve vozovce přilehlé komunikace (ZÚ), musí být vybaveni reflexními oděvy.

Při užívání stavby se ochrana zdraví osob řídí příslušnými zákony a vyhláškami o bezpečnosti silničního provozu.

[f] Nakládání s odpady:

Dokončená stavba nebude mít po této stránce žádný negativní vliv na životní prostředí. V rámci ochrany ovzduší nebude produkovat žádné škodliviny. Co se týče hluku, nebude stavba jeho zdrojem. Voda se v blízkém okolí stavby nevyskytuje. Provoz stavby nebude vykazovat komunální odpad.

S odpady, které vzniknou při realizaci objektu, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle § 16 zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Hierarchie způsobu nakládání s odpady je v souladu s § 9a zák. č. 185/2001 Sb.:

1. Předcházení vzniku odpadů
2. Příprava k opětovnému použití
3. Recyklace odpadů
4. Jiné využití odpadů, například energetické využití
5. Odstranění odpadů

<i>Kat. č.</i>	<i>Název a druh odpadu</i>	<i>Hierar</i>	<i>Tun</i>
17 01 07	<i>Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neobsahující nebezpečné látky</i>	5	0,05
17 02 03	<i>Plast</i>	3	0,05
17 03 02	<i>Asfalt bez dehtu</i>	5	0,1
17 04 05	<i>Železo a ocel</i>	3	0,01
17 04 07	<i>Směsné kovy</i>	3	0,01
17 04 11	<i>Odpad kabelů</i>	3	0,005
17 05 04	<i>Zemina a kamení</i>	2	460
17 09 04	<i>Směsný stavební a odpad jinde neuvedený</i>	5	0,50

Předcházení vzniku odpadů – Stavba bude realizována takovým způsobem, aby bylo v plném rozsahu minimalizováno množství vyprodukovaného odpadu. Znovuvyužití a skladování – viz. tabulka výše.

Odpady vznikající v průběhu stavby budou evidovány podle vyhlášky MTP č. 383/2001 Sb., přílohy 9A. Evidence bude vedena v týdenních intervalech na předepsaných formulářích.

Evidenční listy odpadů, výsledky laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygieny, vodního hospodářství, apod.

Nakládáním s odpady zajistí dodavatel stavby nebo investor smluvním vztahem, jejich využitím, recyklací nebo odvozem na skládku. S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou – zákon o odpadech vč. prováděcích předpisů. O činnostech souvisejících s nakládáním se vzniklými odpady z výstavby budou vedeny záznamy ve stavebním deníku a průběžnou evidencí odpadů.

U odpadů, které budou připraveny k opětovnému použití, je nutné splnit technické požadavky a podmínky jejich využívání odpadů stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb.

[14] Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

[a] Mechanická odolnost:

Navržené parametry stavby, materiály a výrobky splňují požadavky dle platných předpisů.

[b] Požární bezpečnost:

Stavba není zdrojem požárního rizika a není tedy z tohoto důvodu posuzována.

[c] Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Stavba je navržena v souladu s předpisy o ochraně zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

[d] Ochrana proti hluku:

Není navržena.

[e] Bezpečnost při užívání:

Provoz na komunikacích je řešen zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a dalšími souvisejícími zákony.

[f] Úspora energie a ochrana tepla:

Stavba neobsahuje objekty a konstrukce vyžadující úsporu energie a ochranu tepla.

[15] Další požadavky

[a] Užitné vlastnosti stavby:

Navržené materiály a skladby konstrukcí zaručují předpokládanou životnost a splňují obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky.

[b] Přístup a podmínky užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

[c] Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

Stavba se nenachází v území, které je ovlivňováno povodněmi, poddolováním a povětrnostními vlivy.

[d] Splnění požadavků dotčených orgánů:

Do projektové dokumentace jsou zahrnuty veškeré požadavky dotčených orgánů a správců dotčených sítí.